

**«Железная дорога — зона повышенной опасности»**



Урок провел рук. по ОБ  
Насирханов З.М.

# Уважаемые ребята!

## Российские железные дороги приветствуют Вас и желают счастливого и безопасного пути!

Начался учебный год. В связи с этим хочется предупредить детей и взрослых о возрастающих возможностях травмирования пассажиров и пешеходов на территории станции, о необходимости соблюдения мер безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта. Чтобы не омрачить воспоминания от путешествий, мы напоминаем, что железные дороги являются зоной повышенной опасности. Это не пустые слова, не попытка запугать кого-то, это реально сложившийся факт, покалеченные судьбы и загубленные жизни. Железная дорога всегда считалась зоной повышенной опасности. Люди часто становятся жертвами своей беспечности и невнимательности. Как бы не было прискорбно, но ошибки людей, попавших под колеса локомотива или вагона, электроток контактной сети исправить нельзя.

Бесперебойно, круглые сутки идут по железным дорогам грузовые и пассажирские поезда. Скорость движения поездов достигает до 120 км. в час и более и остановить идущий состав, предотвратить наезд мгновенно нельзя.

И взрослым, и детям, находясь на территории железнодорожного транспорта, необходимо знать и точно соблюдать правила безопасного поведения, быть предельно бдительным самому и внимательным к окружающим, не допуская необдуманных поступков. Помните, что платой за беспечность может стать жизнь и здоровье!

Мы слишком привыкли и уже порой не обращаем внимания на плакаты, установленные вблизи от железнодорожных путей. Рисунки и надписи на них с годами мало изменяются. Как и прежде, на них начертаны предостережения: **«Берегите свою жизнь», «Не ходите по путям», «Соблюдайте порядок на железнодорожном транспорте», «Не стойте близко к краю и не прыгайте с платформы».**

Эти и тому подобные просьбы и призывы напоминают о том, что железная дорога была, есть и будет местом повышенного риска и опасности. К сожалению, простые и понятные наглядные предупреждения не всегда срабатывают, а тексты плакатов, хотя и находятся в поле зрения, бывают порой не восприняты вечно спешащими людьми.

Участились случаи детского травматизма и гибели на железнодорожном транспорте. Особенно горько и обидно, когда жертвами становятся дети. Ребята, оставшись без присмотра взрослых, часто играют вблизи железнодорожных путей или станций. Наверное, многим приходилось наблюдать, как взрослые ходят по железнодорожным путям, словно гуляя по парку или как дети ради любопытства поднимаются на вагоны, из-за озорства бросают снежки и даже камни в проходящие

пассажирские поезда, подкладывают посторонние предметы на рельсы, подвергая при этом опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье всех, кто находится в поезде. Они уверены, что услышав сигнал поданный машинистом, успеют сойти на обочину. Увы, слишком часто многие из них, жизнью расплачиваются за такую самоуверенность.

**Основными причинами несчастных случаев на железнодорожном транспорте являются:**

- хождение по путям в неустановленном месте, использование железнодорожного полотна в качестве тротуара;
- переход железнодорожных путей в неустановленных местах;
- переход путей в непосредственной близости перед подающим сигналами поездом на пешеходных переходах и переездах;
- бесцельное нахождение в парках станций и перегонов;
- личная неосторожность пассажиров при посадке-высадке в поезда;
- шалость детей, слабый контроль со стороны родителей.

Когда читаешь полную драматизма сводку чрезвычайных происшествий, прежде всего хочется обратиться к мамам и папам - не оставляйте ваших детей без присмотра вблизи железнодорожной магистрали, на станционных посадочных платформах и в вагонах поездов. Родителям малолетних детей правила безопасности напрямую предписывают: держите ваши драгоценные создания за руку или на руках. Но и этого бывает не достаточно.

Более зрелым и самостоятельным подросткам следует уяснить, что железная дорога - не место для игр и развлечений. Строго запрещается подниматься на вагоны, платформы, стоящие на путях, опоры железнодорожных мостов. Предупредительная реклама, размещенная на самых видных местах, написанные черным по белому, проверенные жизнью пункты Правил безопасности граждан на железнодорожном транспорте, да и просто здравый смысл говорят о том, что пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, переездами, тоннелями. Где мостов и тоннелей нет, рельсы следует пересекать по специальным настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

Чтобы прорвалась череда подобных несчастий, взрослым и детям нужно понять и осознать: железнодорожный транспорт - зона повышенной опасности, где недопустимы безответственность и безалаберность. Здесь необходимо быть собранным, внимательным, знать и неукоснительно соблюдать предписанные меры безопасности. Только это может быть залогом того, что железная магистраль не принесет вам беды и каждая ваша поездка на поезде будет безоблачной и радостной.

# НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ



1. **ХОДИТЬ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПУТЯМ!**
2. **ПЕРЕХОДИТЬ И ПЕРЕБЕГАТЬ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ ПЕРЕД БЛИЗКО ИДУЩИМ ПОЕЗДОМ, ЕСЛИ РАССТОЯНИЕ ДО НЕГО МЕНЕЕ 400 МЕТРОВ;**
3. **ПЕРЕХОДИТЬ ЧЕРЕЗ ПУТЬ СРАЗУ ЖЕ ПОСЛЕ ПРОХОДА ПОЕЗДА ОДНОГО НАПРАВЛЕНИЯ, НЕ УБЕДИВШИСЬ В ОТСУТСТВИИ СЛЕДОВАНИЯ ПОЕЗДА ВСТРЕЧНОГО НАПРАВЛЕНИЯ;**
4. **ПЕРЕХОДИТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ ПРИ ЗАКРЫТОМ ШЛАКБАУМЕ ИЛИ ПОКАЗАНИИ КРАСНОГО СИГНАЛА СВЕТОФОРА ПЕРЕЕЗДНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ;**
5. **НА СТАНЦИЯХ И ПЕРЕГОНАХ ПОДЛЕЗАТЬ ПОД ВАГОНЫ И ПЕРЕЛЕЗАТЬ ЧЕРЕЗ АВТОСЦЕПКИ ДЛЯ ПРОХОДА ЧЕРЕЗ ПУТЬ;**
6. **ПРОХОДИТЬ ВДОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ БЛИЖЕ 5 МЕТРОВ ОТ КРАЙНЕГО РЕЛЬСА;**
7. **ПРОХОДИТЬ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ МОСТАМ И ТОННЕЛЯМ, НЕ ОБОРУДОВАННЫМ ДОРОЖКАМ ДЛЯ ПРОХОДА ПЕШЕХОДОВ;**
8. **ПОДЛЕЗАТЬ ПОД ЗАКРЫТЫЙ ШЛАКБАУМТ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПЕРЕЕЗДЕ, А ТАК ЖЕ ВЫХОДИТЬ НА ПЕРЕЕЗД, КОГДА ШЛАКБАУМ НАЧИНАЕТ ЗАКРЫВАТЬСЯ;**
9. **НА ЭЛЕКТРОФИЦИРОВАННЫХ УЧАСТКАХ ПОДНИМАТЬСЯ НА ОПОРЫ, А ТАКЖЕ ПРИКАСАТЬСЯ К СПУСКАМ, ИДУЩИМ ОТ ОПОРЫ К РЕЛЬСУ;**
10. **ПРИБЛИЖАТЬСЯ К ЛЕЖАЩЕМУ НА ЗЕМЛЕ ЭЛЕКТРОПРОВОДУ НА РАССТОЯНИИ БЛИЖЕ 8 МЕТРОВ;**
11. **ПРОЕЗЖАТЬ НА КРЫШАХ, ПОДНОЖКАХ, ПЕРЕХОДНЫХ ПЛОЩАДКАХ ВАГОНОВ;**
12. **ПОСАДКА И ВЫСАДКА НА ХОДУ ПОЕЗДА;**
13. **ВЫСОВЫВАТЬСЯ ИЗ ОКОН ВАГОНОВ И ДВЕРЕЙ ТАМБУРОВ НА ХОДУ ПОЕЗДА;**
14. **ОТКРЫВАТЬ ДВЕРИ ВАГОНОВ НА ХОДУ ПОЕЗДА, ЗАДЕРЖИВАТЬ ОТКРЫТИЕ И ЗАКРЫТИЕ АВТОМАТИЧЕСКИХ ДВЕРЕЙ ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДОВ;**
15. **ПРОЕЗЖАТЬ В ПОЕЗДАХ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ;**

16. **ОСТАВЛЯТЬ ДЕТЕЙ БЕЗ ПРИСМОТРА В ВАГОНАХ И НА ПОСАДОЧНЫХ ПЛАТФОРМАХ;**
17. **ПРОВОЗИТЬ В ВАГОНАХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ВЕЩЕСТВА;**
18. **ПРЫГАТЬ С ПЛАТФОРМЫ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ;**
19. **УСТРАИВАТЬ НА ПЛАТФОРМЕ ПОДВИЖНЫЕ ИГРЫ;**
20. **КУРИТЬ В ВАГОНАХ И ТАМБУРАХ ПОЕЗДОВ;**
21. **БЕЖАТЬ ПО ПЛАТФОРМЕ РЯДОМ С ВАГОНОМ ПРИБЫВАЮЩЕГО ИЛИ УХОДЯЩЕГО ПОЕЗДА, А ТАКЖЕ НАХОДИТЬСЯ БЛИЖЕ 2-Х МЕТРОВ ОТ КРАЯ ПЛАТФОРМЫ ВО ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПОЕЗДА БЕЗ ОСТАНОВКИ;**
22. **ПОДХОДИТЬ К ВАГОНУ ДО ПОЛНОЙ ЕГО ОСТАНОВКИ.**

**Будьте предельно внимательны и осторожны.  
Помните, что выиграешь минуту - потеряешь жизнь**

**Не стойте у края платформы!**



**Не переходите пути в неустановленном месте!**





Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, переездами, тоннелями. Где мостов и тоннелей нет, рельсы следует пересекать по специальным настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

**Не переходите пути перед приближающимся поездом!**



## **Уважаемые взрослые! Не разрешайте детям играть на железнодорожных путях!**



При нахождении на территории железнодорожной станции не оставляйте детей без присмотра, не допускайте шалостей детей вблизи подвижного состава, в том числе на платформах, пешеходных переходах, железнодорожных мостах, в поездах. Каждый пассажир, заметивший ребенка в зоне повышенной опасности, должен незамедлительно принять меры по выводу его из этой зоны.

**Более зрелым и самостоятельным подросткам следует уяснить, что железная дорога - не место для игр и развлечений.**

Люди часто становятся жертвами своей беспечности и невнимательности. Как бы не было прискорбно, но ошибки людей, попавших под колеса локомотива или вагона, электроток контактной сети исправить нельзя.



Для того чтобы прервалась череда подобных несчастий, взрослым и детям нужно понять и осознать: железнодорожный транспорт - зона повышенной опасности, где не допустимы безответственность и безалаберность. Здесь необходимо быть собранным, внимательным, знать и неукоснительно соблюдать предписанные меры безопасности. Только это может быть залогом того, что железная магистраль не принесет вам беды. Железная дорога не прощает ошибок. Погибших, к сожалению, не вернуть, но давайте не допустим другой беды, предотвратим боль и слезы близких нам людей.

## **УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!**

При нахождении на территории железнодорожной станции не оставляйте детей без присмотра, не допускайте шалостей детей вблизи подвижного состава, в том числе на платформах, пешеходных переходах, железнодорожных мостах, в поездах. Каждый пассажир, заметивший ребенка в зоне повышенной опасности, должен незамедлительно принять меры по выводу его из этой зоны.

